

Referenzen:

- ca. 100 Messkampagnen mit über 60 verschiedenen Luftfahrzeugen
- Flugerprobung für:
 - Segelflugzeuge
 - Motorsegler
 - Motorflugzeuge
 - Kunstflugzeuge
 - Hubschrauber
- Meteorologische Messsonden für Polarforschungsflyzeuge des Alfred-Wegner-Instituts (AWI)
- Pilotentraining für Flugerprobung
- Forschungsprojekte (Zusammenarbeit mit z.B. EASA, BMWi, DLR und Universitäten)
 - Flight Data Monitoring für Kleinflugzeuge
 - Safety Aspects of Light Aircraft Spin Resistance Concept
 - Nachlaufmessungen an Windrädern
 - Flugreglerentwicklung
 - Böenabminderungssystem mit einem Lasersensor (Lidar) und einem modellprädiktiven Regler
 - Entwicklung eines intelligenten Telemetriesystems für Forschung und Flugerprobung



Kontakt:

messWERK GmbH

für Mess- und Anzeigetechnik
Heinrich-Mack-Str. 2
38118 Braunschweig
Tel. +49 531 3489912
info@messwerk-gmbh.de
www.messwerk-gmbh.de



Messtechnik und Dienstleistung
für Flugerprobung
und Forschung

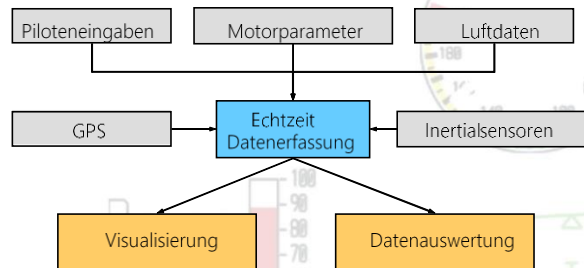


messWERK GmbH
für Mess- und Anzeigetechnik

messWERK bietet Präzisionsmesstechnik zur Erprobung von Flugzeugen und für Forschungsprojekte als Dienstleistung an. Das Spektrum reicht hierbei von einer Fahrmesserkalibrierung bis hin zu einem Messsystem für eine komplette Flugerprobung eines Kleinflugzeuges.

Die angebotenen Dienstleistungen umfassen:

- Projektierung von Messsystemen
- Planung von (Flug-)Versuchen
- Datenerfassungsrechner, Sensoren, Sonden
- Datenauswertung und Dokumentation
- Online/Offline Visualisierung
- Standard- und Kundenspezifische Analysesoftware
- Entwicklung und Vertrieb von Kundenspezifischen Messsystemen



messWERK kann mit seinen Messsystemen folgende Erprobungen durchführen:

- Stau- und Statikdruckkalibrierung
- Längs- und Seitenstabilität
- Steig- und Reiseleistung
- Flugeigenschaften
- Flugschwingungsversuche
- Start- und Landestreckenmessung
- Trudelerprobung und Kunstflug
- weitere Erprobungen nach Kundenwunsch



messWERK entwickelt auch Kundenspezifische Sensorsysteme, wie z. B. eine Turbulenzmesssonde für Polarforschungsflugzeuge des AWI. Neben der Entwicklung gehören auch Bau, Zulassungsversuche, Systemintegration und Inflight-Kalibrierung mit zum angebotenen Spektrum.

messWERK betreibt ein eigenes Forschungsflugzeug vom Typ Remos GX, das mit einem umfangreichen Messsystem für alle atmosphärischen Parameter, Flugzeug- und Triebwerksdaten ausgestattet ist. Darüber hinaus verfügt das Flugzeug über ein Servosystem für alle Primärsteuerungen (Fly-by-wire) mit dem auch dynamischen Manöver möglich sind.



Dieses Forschungsflugzeug wird für interne Sondenentwicklung und -kalibrierung sowie als Messplattform für Forschungsprojekte mit externen Kunden im Bereich der Meteorologie und Flugreglerentwicklung genutzt.

